Consorcio
CAQUETA JINT 027

Bogotá D.C. noviembre 18 de 2025
CCJINT027-2884-2023-450

Señores
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS
Atención:
Ingeniero Jesús Eduardo Rincón Silva
Director Territorial Caquetá (E) / Supervisor Contrato Interventoría (E)
Ciudad.-

Referencia: Contrato 2715 de 2023
MEJORAMIENTO DE LA VÍA SAN VICENTE DEL CAGUÁN - LOS POZOS, DEPARTAMENTO DEL CAQUETÁ.

Asunto: AVAL SOLICITUD PRÓRROGA No 7 DEL CONTRATO DE OBRA 2715 DE 2023.

Respetado Ingeniero.

Comedidamente, y en atención al comunicado TAURI2-OFI-383-2025 de fecha 13 de noviembre de 2025, en el cual el contratista de obra CONSORCIO TAURI 2 realiza la solicitud la prórroga No 7 del contrato de obra desde el 02 de diciembre de 2025 y hasta el 30 de diciembre de 2025 con el objetivo de garantizar los plazos de ejecución para llevar a cabo la construcción de las siguientes obras las cuales son objeto del contrato 2715 de 2023 “MEJORAMIENTO DE LA VÍA SAN VICENTE DEL CAGUÁN - LOS POZOS, DEPARTAMENTO DEL CAQUETÁ”, teniendo en cuenta, el siguiente análisis y documento técnico en el cual se enuncian cada una de las afectaciones generadas y arrastradas a lo largo del plazo de ejecución del contrato; lo cual ha afectado directamente el rendimiento de las actividades de obra a ejecutar en el Box Coulvert ubicado en el K0+505 de la vía San Vicente del Caguán – Los Pozos:

1. **ANTECEDENTES**

Durante la ejecución del contrato de obra 2715 de 2023, particularmente en el frente de trabajo correspondiente a la construcción del Box Coulvert localizado en el K0+505, se han presentado dificultades reiteradas para el avance normal de las actividades constructivas, las cuales se han visto reflejadas en los bajos rendimientos de obra especialmente en los procesos de excavaciones, conformación y estabilización del terreno de cimentación, encofrado, fundida y conformación del cuerpo del Box Coulvert, estructura de entrada y salida.

2. **METODOLOGÍA DEL ANÁLISIS**

El contratista de obra realizó el análisis de los diferentes registros limniométricos, pluviométricos y pronósticos de precipitaciones obtenidos de las estaciones del IDEAM. se desarrolló utilizando las siguientes fuentes de información:

- Registros limnimétricos (nivel del río Caguán) obtenidos del IDEAM para la estación San Ignacio.
- Datos pluviométricos provenientes de las estaciones AEROP. G. Artunduaga, Larandia, Belén de los Andaquíes, San José de Fragua, Tres Esquinas, Araracuara, Santa Rosa del Caguán y San Vicente del Caguán, todas dentro de la misma cuenca hidrográfica o en su zona de influencia.
- Pronóstico de precipitación emitido por plataformas meteorológicas consultadas por el IDEAM.

3. INTERPRETACIÓN DE LOS RESULTADOS

El contratista de obra CONSORCIO TAURI 2, realiza la interpretación de los diferentes registros obtenidos de las diferentes estaciones del IDEAM en la zona, y en el cual concluye que:

- **Registros limnimétricos.** (nivel del río Caguán) obtenidos del IDEAM para la estación San Ignacio. De acuerdo con la hoja “Datos Limnimétricos (Río Caguán)”, la estación San Ignacio registra niveles crecientes durante el mes de octubre de 2025, con valores que superan los promedios observados en los registro de los meses anteriores, lo que implica que el caudal del río se encuentra en condición de crecida moderada a alta, lo cual genera una afectación directa en el nivel freático del área de obra de construcción del Box Coulvert y en la estabilidad de las estructuras provisionales de desviación y control (dique o ataguía).
- **Registros pluviométricos y pronóstico.** En las hojas “Datos AEROP_G_ARTUNDUAGA_N.A”, “Datos SAN VICENTE DEL CAGUÁN” y demás estaciones, se observa que durante el mes de octubre se han registrado precipitaciones diarias significativas, algunas superiores a los 30 mm/día. El pronóstico de lluvias incluido en la hoja “PRONOSTICO_PRECIP” proyecta una probabilidad alta de lluvias moderadas a fuertes para las siguientes semanas, lo que confirma que el fenómeno atmosférico se mantendrá, reduciendo la posibilidad de contar con ventanas secas prolongadas para el trabajo en el cauce.
- **Relación entre lluvias y niveles.** El análisis cruzado entre las curvas de nivel del río y las lluvias diarias muestra una correlación directa: los picos de precipitación anteceden en uno o dos días los incrementos del nivel del río. Esto evidencia que las lluvias aguas arriba del Caguán inciden directamente sobre el punto del proyecto, generando crecidas súbitas que superan la capacidad de drenaje y afectan la operatividad del frente hidráulico.

4. ACCIONES CORRECTIVAS IMPLEMENTADAS.

Pese a las condiciones adversa el contratista de obra CONSORCIO TAURI 2, ha adelantado algunas labores de manejo de aguas, demolición de la estructura existente mediante cemento expansivo, perforaciones controladas, y la

implementación de ataguías laterales de contención y bombeo permanente, con el propósito de garantizar condiciones seguras de trabajo, preservar la integridad estructural del nuevo box y mitigar los efectos de la saturación del terreno. A pesar del esfuerzo operativo, la recurrencia de inundaciones y la saturación del subsuelo han imposibilitado al contratista consolidar condiciones estables que le permitan ejecutar con continuidad las labores de cimentación y vaciado de concreto. Lo cual ha generado una disminución notable en los rendimientos físicos en el desarrollo y avance de la construcción de esta obra hidráulica.

5. IMPLICACIONES TÉCNICAS PARA LA OBRA.

En el mismo documento el contratista de obra manifiesta que este comportamiento hidrológico ha generado diferentes afectaciones, impactos y riesgo derivados por las condiciones hidrológicas que se han presentado durante la ejecución de las actividades de obra, entre la cuales se tienen las siguientes:

Afectaciones al proceso constructivo

- Inundación del área de trabajo y superación del nivel del dique o ataguía provisional, lo cual impide ejecutar excavaciones, conformación de capas de mejoramiento, colocación de concreto de limpieza o fundidas seguras
- Retrasos por suspensión de actividades ante riesgo de socavación, colapso de taludes provisionales y erosión de materiales
- Si se continua con la tendencia y la ejecución en paralelo de la obra; puede generarse una posible pérdida de materiales y afectación de encofrados o armaduras expuestas por corrientes no controladas
- Siendo así, que se genera la necesidad de readecuación constante de ataguías y bombeo, incrementando los tiempos improductivos y el consumo de recursos

Impacto sobre la calidad y durabilidad de la estructura

Asimismo, el contratista manifiesta las consecuencias que se pueden generar al ejecutar algunas actividades contractuales bajo estas condiciones de humedad excesiva y de saturación del suelo, las cuales pueden afectar: la resistencia mecánica del concreto, si la fundida se realiza con presencia de infiltraciones o agua libre, la adherencia entre acero y concreto, por presencia de limo o arrastre de finos, la compactación de rellenos estructurales en las transiciones de entrada y salida del box, comprometiendo la estabilidad del sistema hidráulico, Riesgos de asentamientos diferenciales posteriores si no se permite el drenaje y consolidación adecuada del terreno, entre otros.

Seguridad y estabilidad de obras provisionales

Las estructuras temporales (ataguías, filtros, canales de desvío) están sometidas a presiones dinámicas superiores a las previstas. Su deterioro o falla podría generar

riesgos de accidente, erosión severa o daños en elementos estructurales ya construidos.

Por lo anteriormente expuesto, esta interventoría como conocedora de la situación de primera mano, ha revisado la solicitud de prórroga No 7 del contrato de obra 2715 de 2023 la cual corresponde a la realidad de los hechos, teniendo en cuenta la ola invernal que actualmente se está presentando en la región de la amazonia y en particular en el municipio de San Vicente del Caguán, Departamento del Caquetá. Por otro lado, se han revisado los soportes presentados por el contratista de obra (programación de las obras y el programa de inversión) los cuales se entienden coherentes en su ejecución con frentes de trabajo independientes para la ejecución de la meta contractual dentro del plazo adicional solicitado hasta el 30 de diciembre de 2025.

Razón por la cual, la interventoría avala la solicitud de prórroga No 7 del contrato de obra hasta el 30 de diciembre de 2025 del contrato de obra 2715 de 2023, en la cual el contratista de obra tiene programado

- Concreto 28Mpa del Box Coulvert. (cuerpo y aletas).
- Acero de refuerzo del Box Coulvert. (Cuerpo y aletas).
- Construcción de rellenos con material granular. (ventana Box Coulvert)
- Construcción de estructura de pavimento (ventana Box Coulvert). (material granular tratado con cemento 1ra y 2da capa, mezcla asfáltica MDC-19, señalización horizontal y vertical).
- Concreto 21Mpa para construcción de cunetas. (corredor vial)
- Acero de refuerzo para construcción de cunetas. (corredor vial)
- Señalización horizontal y vertical. (corredor vial)

Es de aclarar, que la solicitud de prórroga No 7 del contrato de obra 2715 de 2023, solicitada por el contratista de obra no representa un mayor valor para el proyecto, por tanto, no se hace solicitud de adición en recursos.

Sin nada más que agregar y atento a su pronta respuesta

Atentamente,

CONSORCIO CAQUETÁ JINT 027

CESAR AUGUSTO PALACIOS WILCHES
Representante Legal
Anexos:
Comunicado TUARI2-OFI-383-SOLICITUD DE PRÓRROGA No 7 DEL CONTRATO DE OBRA 2715 DE 2023.
Anexos SOLICITUD DE PRÓRROGA No 7 DEL CONTRATO DE OBRA 2715 DE 2023
C.C. – Archivo
Ing. Luis Guillermo Pinto Soler. Apoyo a la Supervisión – Gestor Técnico.
Ing. Leidy Yhoana Ardila Rodríguez. Apoyo a la Supervisión Territorial Caquetá.